



NoTraffic

World's First Autonomous Traffic Management Platform

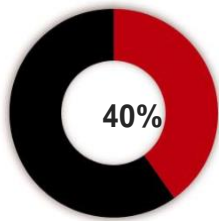
NoTraffic は道路インフラ管理のリーディングテクノロジーを開発し、今日の交通課題を解決しながら、都市のコネクテッド化と自律化の時代を導きます。



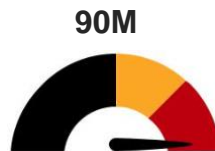
TRAFFIC TODAY

Problem is piling up

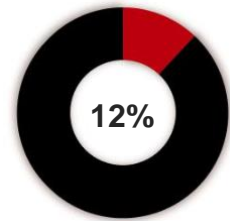
道路利用者はダイナミックで常に変化していますが、交通信号機は 100 年以上前に開発された技術が未だに運用されています。さらに、毎年 9000 万台以上の車両が道路に新たに導入されており、その結果、交通渋滞が年間 12%増加しています。



40% of car accidents occur at the intersection



90 million cars added to the road every year



Annual increase of 12% in traffic congestion

NOTRAFFIC'S APPROACH

Cities maintain full control over traffic management

NoTraffic は、道路利用者を都市のグリッドに接続する初の AI を搭載した交通信号プラットフォームを開発し、今日の交通問題を解決しながら、都市がコネクテッドで自律した時代に向けて準備を進めています。

HOW IT WORKS

Virtual Management Center (VMC)

NoTraffic の VMC を使用して、市当局者は、ローカル交差点と都市グリッドスケールの両方でプラットフォームを介して実装されている交通政策を定義します。NoTraffic プラットフォームは、クラウドネイティブのユーザーポータルを介して管理されています。この VMC には、詳細な車両数、信号操作の実行ログ、およびリアルタイムのステータス情報を持つ完全なデータ分析スイートが含まれています。ユーザーは、特定の交差点で歩行者を優先するか、バスルートに沿って公共交通回廊を確立するなど、ユーザーフレンドリーな交通政策の設定の様々なから選択します



VMC BENEFITS



Automatic incident detection



Big Data analytics



24/7 city-grid monitoring



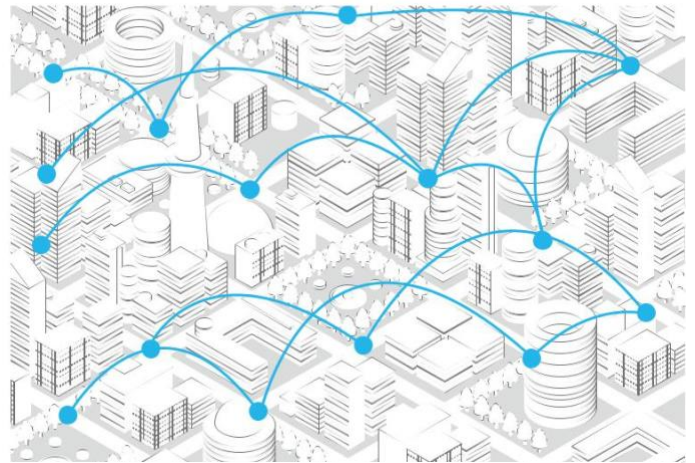
Personalized road user prioritization

Optimization at city-grid level

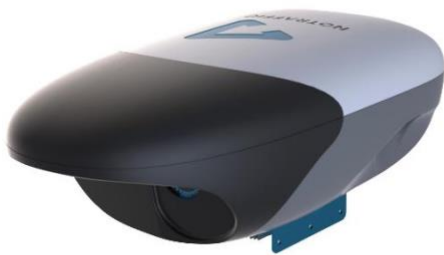
プラグアンドプレイのAIセンサーは、道路利用者に接近した際の人間の目線レベルの計測を提供します。

すべての道路利用者の必須データは、追加処理のためにリアルタイムでクラウドにストリーミングされます。

その後、このプラットフォームは自律的に動作し、都市グリッドレベルで交通信号を最適化することで遅延時間を短縮します。



Plug & Play AI suite



AI Sensor

交差点アプローチごとに設置し、マシンビジョンとレーザーを融合させて道路利用者の検知・分類を行います。エッジ上の人間の目線レベル（自転車、歩行者、トラック、バス、自動車、緊急車両など）で利用者を分類します。匿名化された処理データはクラウドにストリーム配信され、都市グリッド連携に活用されます。コネクテッドビークル機能（DSRCとC-V2X）は、センサーユニットに直接統合されています。



AI Optimization Engine

交通信号機のキャビネットに設置し、既存のあらゆるタイプの交通制御装置をレトロフィットします。AI最適化エンジンは、各アプローチのセンサーデータを集約し、最適化変数を計算し、安全性を監視します。また、AI最適化エンジンは、クラウドベースのデータ分析ソフトウェアやユーザーポータルへのゲートウェイとしても機能します。

Capabilities Highlights



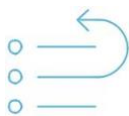
**Future-proof
V2X: DSRC/CV2X**



Cyber-secured



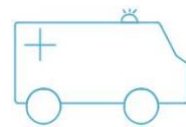
**Pedestrian/Bicycle
prioritization**



Transit Signal Priority (TSP)



Red Light Extension (RLE)



**Emergency Vehicle
Preemption (EVP)**

KEY FIGURES

PER INTERSECTION, ANNUALLY:

33

Tons



Co²

8台分の車あたりの排気ガスの削減。

2700

Hours saved



Time

NoTraffic プラットフォームによって回避された遅延時間の総量。

~1,000,000

US Dollars



Economic benefits

車両の摩耗や破損、燃料の節約、事故の減少、混雑による労働時間の減少など、システムの最適化によって実現される経済的な節約。

Up to 70%

Direct cost savings



Cost reduction

トラフィックカウントや誘導ループ、DSRC EVP、TSPなどのレガシーITSコンポーネントの必要性を排除します。

INDUSTRY EXPERTS

"NoTraffic は、インテリジェントな交通管理と制御のための技術開発をリードしています。彼らは、自動運転の時代の主要なプレーヤーになるに違いありません。"

Prof. Nathan Gartner

Inventor of the first algorithm for real-time optimization of signalized intersections (MIT, Toronto, Technion, Francis College)

"センサーと人工知能を融合させることで、NoTraffic は日常の交通機関の課題に技術的なソリューションを提供しています。"

Victor Mendez

Former Deputy Secretary of Transportation, US DOT Administrator of the Federal Highway Administration (FHWA)



NOTRAFFIC

Israel

Yigal Alon 126, Tel Aviv, Israel

USA

2345 Yale St., Palo Alto, CA 94306, USA

contact@notraffic.tech